GRILLAGES WUNSCHEL
SOLUTIONS DE CLÔTURES

Tél : 03 . 88 . 92 . 01 . 60 - Fax : 03 . 88 . 82 . 51 . 47

Comment poser votre portail pivotant…

AQUILON

Notice de pose

Consulter nos fiches techniques sur : www.grillages-wunschel.fr

Grillages Wunschel – *2 rue du Maréchal Foch – 67730 CHATENOIS*
Tel : 03 88 92 01 60 – Fax : 03 88 82 51 47 – Mail : contact@grillages-wunschel.fr

Présentation du produit

Le portail battant est un portail à ouverture angulaire, qui s'ouvre grâce à des gonds fixés sur les piles et des oreilles fixées sur les vantaux. Les portails sont constitués d'éléments conçus pour être fixés dans des massifs bétons. Il existe une version à sceller et une version à visser.

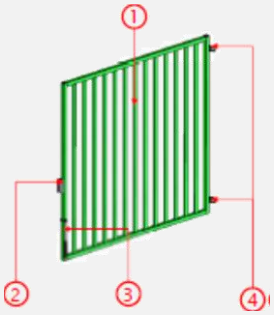
Caractéristiques du portail

	Passage	Hauteur	Poids
Vantail	De 1 à 10 m	De 1 à 2.50 m	De 19 à 231 kg
Piles			De 10,5 à 70 kg

Plans Massifs béton → Pour recevoir la dernière version du plan massif béton de ce produit nous consulter soit par mail (contact@grillages-wunschel.fr) soit par téléphone au 03 88 92 01 60

Composants du portail et portillon

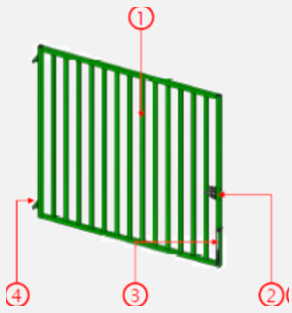
Vantail Gâche



1. Vantail
2. Gâche
3. Verrou de sol
4. Oreilles

La fixation des oreilles est réversible, il est donc possible de changer leur orientation afin d'avoir un sens d'ouverture différent (droit poussant par défaut).

Vantail Serrures



1. Vantail
2. Serrure
3. Verrou de sol
4. Oreilles

La fixation des oreilles est réversible, il est donc possible de changer leur orientation afin d'avoir un sens d'ouverture différent (droit poussant par défaut).

- Piles (à visser ou à sceller), Butée de sol et arrêts de position ouverte

Etape 1 : Installation : Réalisation des Massifs Béton

Pour effectuer la pose du portail battant AQUILON, il est nécessaire de réaliser des **plots bétons** pour chacune des piles. Les informations nécessaires à la réalisation des plots béton dépendent du dimensionnement du portail. Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que la réalisation du massif béton soit en adéquation avec les caractéristiques du portail installé. Le plan type est réalisé pour un portail droit poussant, il est valable pour tous les autres sens d'ouverture, il faut juste penser à bien positionner les piles au moment de leur scellement dans les plots.

Etape 2 : Scellement des piles

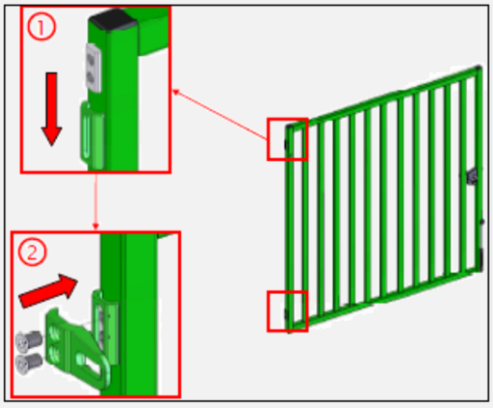
Piles à sceller :
Les piles se scellent dans les plots béton il faut penser à mettre les gonds du côté intérieur pour des portails/portillons en ouverture droite ou gauche poussant, et à l'extérieur pour les portails/portillons en ouverture droite ou gauche tirant.

Piles à visser :
Les piles se posent sur ses chevilles préalablement posées. Il faut mettre les gonds du côté intérieur pour des portails/portillons en ouverture droite ou gauche poussant, et à l'extérieur pour les portails/portillons en ouverture droite ou gauche tirant.
Ensuite visser les piles sur ses chevilles.

Attention, monter les gonds avant de sceller les piles.

Etape 3 : Fixations des oreilles – passage inférieur à 7 m

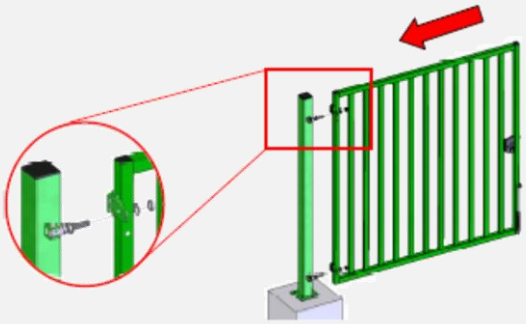
Pour les portails d'un passage supérieur à 7m, les oreilles sont soudées sur le vantail selon le sens d'ouverture demandé à la commande.



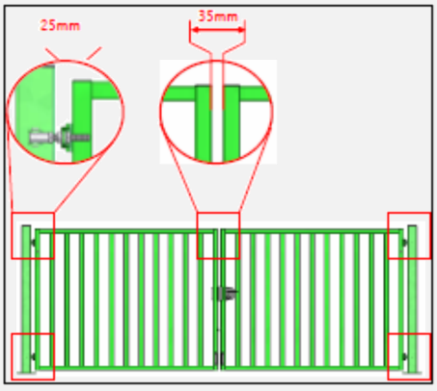
Pour les portails dont le passage est inférieur à 7m les oreilles du vantail sont à fixer selon le sens d'ouverture. Il faut fixer les oreilles du côté des gonds. Voici la procédure pour fixer les oreilles :
Introduire la contre plaque dans la pièce soudée sur le vantail.
Ensuite visser l'oreille comme indiqué sur la figure ci-dessous à l'aide des vis fournies avec l'oreille.
Répéter l'opération pour toutes les oreilles à fixer.

Etape 4 : Pose des Vantaux

Une fois les piles montées et les oreilles fixées, il faut amener le vantail sur les gonds (utiliser un engin de levage) puis fixer à l'aide des écrous et rondelles sur les gonds. Attention à bien fixer sur les 2 gonds. Répéter cette opération pour le deuxième vantail.



Etape 4 : Réglage des espaces entre les vantaux



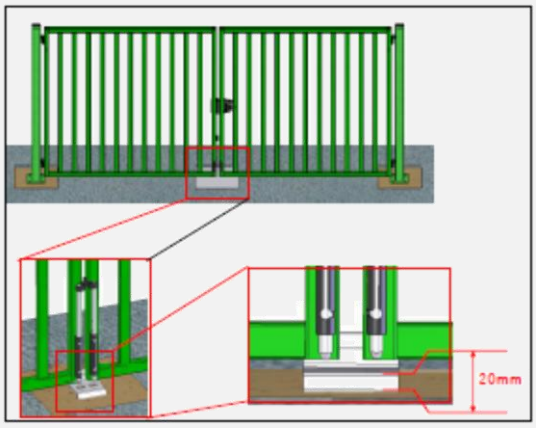
Pour les portails battants, il faut régler l'espace entre les 2 vantaux à 35mm afin d'obtenir une fermeture optimale des 2 vantaux. Il suffit d'utiliser le réglage des gonds possible pour obtenir cette cote de 35mm entre les vantaux. Il faut régler de la même façon les gonds du haut avec les gonds du bas. Il est recommandé de conserver un espace de 25mm minimum entre le vantail et la pile auquel il est lié, ceci afin de prévenir tout risque de pincement de doigt.

Etape 4 : Pose de la butée de sol

1. Fixer les vantaux correctement et régler sur les piles.
2. Mettre en place la butée de sol pour le portail en position fermée : réaliser un trou de 500mm x 500mm sur une profondeur de 200mm minimum au niveau de la jonction des 2 vantaux.
3. Sceller la butée de sol dans du béton du même type que celui utilisé pour le scellement des piles.

Attention à bien positionner la butée de sol. Il faut mettre les perçages oblongs du côté des verrous de sol et s'assurer que la butée remplit bien sa fonction d'alignement des vantaux à la fermeture du vantail avant que le béton ne sèche.

4. Positionner la surface plate de la butée à 25mm du sol (voir détail figure).

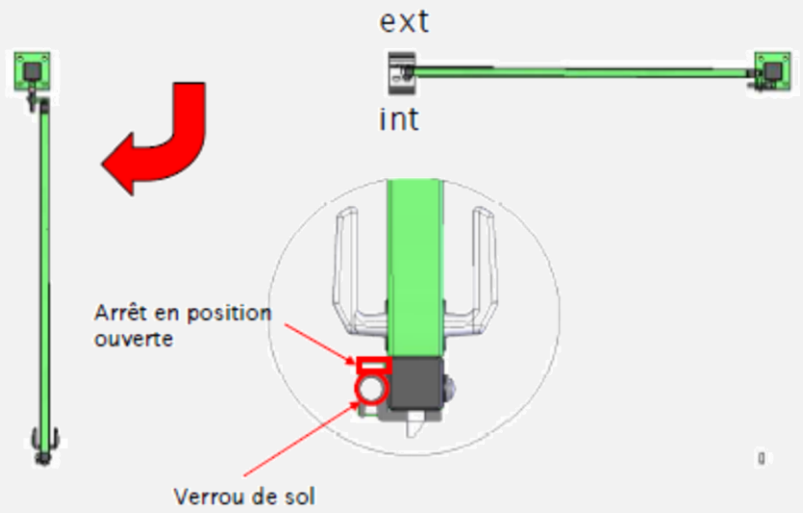


Etape 5 : Pose des arrêts en position ouverte

1. Ouvrir les vantaux du portail un par un
2. Positionner les arrêts en position ouverte de manière à ce que le verrou de sol entre dedans à l'ouverture du vantail. Vous pouvez définir une ouverture à 90° (comme sur la représentation ci-dessus) mais vous pouvez aussi définir une ouverture encore plus grande ou moindre.

Il faut positionner l'arrêt en position ouverte de manière à ce que le verrou de sol rentre correctement dedans.

3. Une fois les emplacements des arrêts en position ouverte définis, réaliser les plots béton nécessaires à leurs scellements. L'ajustement de l'arrêt en position ouverte se fera pendant la phase de scellement.



Pour plus de conseils, n'hésitez pas à nous consulter.

MANUEL D'ENTRETIEN – Instructions de Maintenances

Aspect général & bruit anormal

Il faut prêter attention à l'aspect général du portail et vérifier qu'il n'a pas été percuté ou abîmé par un véhicule ce qui pourrait nuire à son bon fonctionnement. Faire attention aussi aux bruits anormaux que le portail peut émettre, ils sont souvent annonciateurs d'un mauvais fonctionnement ou d'une pièce cassée.

Fonctionnement serrure + gâche

Vantail serrure : Vérifiez le fonctionnement de la serrure régulièrement. Assurez-vous que la serrure se ferme bien lorsque vous lâchez la poignée. Assurez-vous aussi que le verrouillage à clé fonctionne correctement.

Vantail gâche : Vérifiez régulièrement que la gâche n'est pas obstruée ou abimée et qu'elle remplit bien sa fonction de réception de la serrure.

Fonctionnement des verrous de sol et butées

1. Vérifier le fonctionnement des verrous de sol, leur mouvement vertical ainsi que la rotation de verrouillage.
2. Vérifier que la butée de sol n'est pas obstruée et qu'elle remplit bien sa fonction de réception des verrous de sol.
3. Vérifier que les arrêts en position ouverte ne sont pas obstrués et que les verrous de sol remplissent bien leur fonction.

Nettoyage du portail

Le nettoyage des portails est très simple, un chiffon non abrasif ou une éponge avec de l'eau savonneuse suffisent.

Serrage des gonds (Opérations nécessitant un minimum de compétences techniques)

Les portails battants pivotent grâce à des gonds. Il faut vérifier de temps en temps si les écrous et contre écrous de ces gonds ne se desserrent pas. S'il manque un peu de serrage, donner un tour de clé en plus. De plus, pour les portails battant inférieurs à 7m de passage, il faut aussi vérifier le serrage des oreilles (qui sont vissées plutôt que soudées).

Fixation au sol (Opérations nécessitant un minimum de compétences techniques)

Pour la version à sceller des portails battants, il faut simplement vérifier l'état du plot béton dans lequel sont scellées les piles. Pour la version à visser des portails battants, il faut vérifier le serrage des piles sur leurs inserts de pose. Remuer la pile de gauche à droite et si celle-ci se décolle de l'insert de pose c'est qu'il faut resserrer l'ensemble.

NOTICE D'UTILISATION

Cette notice est destinée à vous informer rapidement et clairement sur les commandes et fonctions importantes de votre portail battant. Il est donc nécessaire de vous familiariser avec les explications et mises en garde importantes de cette notice.

Méthode correcte de fonctionnement

En fonctionnement manuel :

1. Déverrouiller le portail à l'aide de la clé puis relever les verrous de sol.
2. Ouvrir le vantail à l'aide de la poignée de la serrure.
3. Manœuvrer le vantail en le poussant ou en le tirant selon son sens d'ouverture jusqu'à son ouverture complète (en butée).
4. Descendre les verrous de sol dans les butées de position ouverte.
5. Faire entrer le véhicule dans la zone délimitée par le portail
6. Relever les verrous de sol
7. Refermer le vantail et s'assurer que celui-ci est bien fermé
8. Redescendre les verrous dans la butée de sol centrale
9. Verrouiller le vantail à l'aide de la clé.

Conditions ambiantes et restriction d'utilisation

· Eviter de manœuvrer le vantail par grand vent (>60km/h)
· Le portail est garanti pour un minimum de 100 000 manœuvres.
· Les conditions ambiantes d'utilisations du portail sont les suivantes :

- Températures comprises entre -15° et 50°
- Humidité maximum de 80%
- Vent maximum acceptable pour manœuvre 60 km/h

Commandes d'ouverture et de verrouillage

Système de verrouillage

Il est possible de verrouiller le portail en position fermée. Utilisez la clé fournie pour verrouiller le portail en position fermée.

Commande d'ouverture

1. Déverrouillez les verrous de sol pour pouvoir manipuler les vantaux.
2. Ensuite à l'aide de la poignée ouvrir le vantail jusqu'à l'arrêt en position ouverte.

Eléments du portail

Vantail gâche : le vantail comportant la gâche. Le remplissage du vantail peut-être barreaudé ou grillagé.
Vantail serrure : vantail comportant la serrure. Le remplissage du vantail peut-être barreaudé ou grillagé. *D'autres options sont possibles.*
Piles : les 2 piles servent à maintenir les vantaux. Leur écartement définit le passage.
Gonds : ils sont fixés sur les piles et vissés sur les vantaux et servent à donner le mouvement angulaire au portail.
Gâche : elle reçoit la serrure dans la position fermée.
Serrure : Elle sert à verrouiller le portail en position fermée.
Arrêt d'ouverture : ils reçoivent les verrous de sol en position ouverte et immobilisent les vantaux.
Verrou de sol : Il maintient le vantail en position ouverte ou fermée.
Butée de sol : elle reçoit les verrous de sol en position fermée.